

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
COMUNA HERECLEAN
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 30
din 25.06.2021

privind mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Zalău” pentru pregătirea, depunerea și implementarea unei cereri de finanțare în baza OUG 88/2020 având ca scop realizarea documentației tehnico – economice și încheierea unui PROTOCOL DE COLABORARE între Asociația de Dezvoltare Intercomunitara “Zona Metropolitană Zalău” și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA , în scopul pregătirii obiectivului de investiții ”Varianta Ocolitoare Zalău Nord- Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN 1H în localitățile Zalău, Crișeni, Hereclean” respectiv realizarea de către ADI Zona Metropolitană Zalău, în condițiile legii, a documentației tehnico economice

Consiliul local al comunei Hereclean;

Având în vedere: Referatul de aprobare al Primarului Comunei Hereclean nr. 4619/24.06.2021, Raportul compartimentului de specialitate nr. 4620/24.06.2021 și Avizele comisiilor de specialitate ,

Art. 29 din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “ Zona Metropolitană Zalău” și Strategia de dezvoltare 2018-2023 a Zonei Metropolitane Zalău,

OUG nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 – 2027; OUG nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

În baza art. 129 alin.(2) lit. e, alin.(9) lit.a, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 200 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se mandatează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “ Zona Metropolitană Zalău” pentru aprobarea pregătirii, depunerii și implementării unei cereri de finanțare în baza OUG 88/2020 pentru realizarea documentației tehnico – economice în condițiile legii în conformitate cu indicatorii de bază prevăzuți pentru infrastructura rutieră de interes național, pentru proiectul „ **Varianta ocolitoare**

Zalău Nord-Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN IH în localitățile Zalău, Crișeni, Hereclean”.

Art. 2. Se mandatează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “ Zona Metropolitană Zalău” să încheie Protocolul de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prevăzut în **ANEXA 1** la prezenta hotărâre, în vederea pregătirii obiectivului de investiții ”Varianta Ocolitoare Zalău Nord- Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN 1H în localitățile Zalău, Crișeni, Hereclean”, respectiv realizarea de către **ADI Zona Metropolitana Zalau**, în condițiile legii, a **documentatiei tehnico economice**, în conformitate cu indicatorii de bază prevăzuți pentru infrastructura rutieră de interes național.

Art.3. Asigurarea contribuției financiare la cheltuielile neeligibile din cadrul proiectului și a oricaror altor cheltuieli necesare implementării proiectului.

Art. 4. Asigurarea contribuției pentru plata sumelor necesare, până la rambursarea cheltuielilor eligibile de către finanțator.

Art. 5. Primarul Comunei Hereclean, va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri cu respectarea dispozițiilor din actele normative în materie.

Art.6. La data adoptării prezentei hotărâri, se abrogă HCL nr.50/15.12.2021 privind mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Zona Metropolitana Zalau” sa incheie un parteneriat cu Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA , in scopul realizarii obiectivului de investitii „ Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN IH in localitatile Zalau, Criseni, Hereclean” .

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județul Sălaj;
- Primarul Comunei Hereclean;
- Compartiment contabilitate;
- Compartiment urbanism;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “ Zona Metropolitană Zalău”.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Crețiu Alexandru

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Fizeșan Otilia-Cosmina

PROTOCOL DE COLABORARE

încheiat pentru pregătirea obiectivului de investiții
"Varianta Ocolitoare Zalău Nord- Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe
DN 1H în localitățile Zalău, Criseni, Hereclean"

încheiat azi

Preambul:

Având în vedere că proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

Ținând cont de necesitatea devierii traficului greu care generează probleme legate de timpul de tranzitare, poluare atmosferică, afectarea prin vibrații a locuințelor din localitatea Criseni și accidente rutiere și facilitarea legăturii cu localitățile din zona;

Întrucât dezvoltarea economică a regiunii, intensificarea legăturilor de colaborare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport în concordanță cu exigențele populației în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului, au determinat preocupări sustinute pentru modernizarea și dezvoltarea rețelei rutiere destinate traficului de tranzit;

Art 1. PĂRȚILE:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. denumită în continuare **C.N.A.I.R.** cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, cod fiscal RO16054368, reprezentată de doamna Mariana IONITA, în calitate de Director General

și

ADI Zona Metropolitană Zalău (abreviat ZMZ), cu sediul în Zalău, str. Piața Iuliu Maniu, nr.11, județul Salaj, cod poștal 450016 cod fiscal, reprezentat prin de dl. Nicolae Fazakas, în calitate de Președinte ADI "Zona Metropolitană Zalău", pe de altă parte,

Au convenit încheierea prezentului protocol de colaborare în temeiul:

- art. 4 din O.U.G. 88/202 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea de sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritate pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2027 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);

- art. XV din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor

de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în următoarele condiții:

Art. 2. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Obiectul prezentului protocol de colaborare îl constituie colaborarea administrativă între părți în vederea pregătirii obiectivului de investiții **”Varianta Ocolitoare Zalau Nord-Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN 1H în localitățile Zalau, Criseni, Hereclean”** respectiv realizarea de către **ADI Zona Metropolitană Zalau**, în condițiile legii, respectiv a **documentației tehnico economice**, în conformitate cu indicatorii de bază prevăzuți pentru infrastructura rutieră de interes național.

Art. 3. DURATA PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Prezentul protocol de colaborare intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții tuturor părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obligațiilor asumate prin prezentul protocol.

Art. 4. RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

4.1. Responsabilitățile ADI Zona Metropolitană Zalau pentru realizarea obiectului prezentului protocol sunt următoarele:

- asigurarea finanțării din bugetul local sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții;

- contractarea în condițiile legii a serviciilor privind elaborarea documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții și realizarea în concret a acesteia, astfel:

- Elaborare PUZ aferent proiectului, conform Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și Ordinul 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001.

- Elaborare **Studiul de fezabilitate**, conform HG 907/2016, care va cuprinde inclusiv analize, investigații, studii, documentații, etc, obținerea de avize, acorduri, autorizații solicitate prin certificatul de urbanism, **cum ar fi:**

- studiul de trafic;

- studiul geotehnic;

- studiul topographic vizat de OCPI;

- studiul de evaluare a impactului asupra mediului, după caz;

- alte studii necesare.

- Obținerea avizului Consiliului tehnico-economic (CTE) al CNAIR la faza de stabilire a variantei de traseu (cu indicarea numărului și tipurilor de intersecții, poduri, pasaje, etc);

- Obținerea avizului Consiliului tehnico-economic (CTE) al CNAIR;

- **Intocmirea documentațiilor cadastrale** și obținerea extraselor de carte funciara pentru terenuri proprietate publică și intocmirea **documentațiilor în vederea exproprierii imobilelor situate în coridorul de expropriere**

afereant traseului alternativei de decongestionare si derularea procedurilor de expropriere;

- Asistenta acordata beneficiarului in elaborarea si sustinerea aplicatiei de finantare a executiei lucrarilor, pana la aprobarea acesteia;
- Intocmirea proiectului pentru autorizarea executiei lucrarilor si obtinerea autorizatiei de construire; intocmirea proiectului pentru autorizarea desfiintarii constructiilor si obtinerea autorizatiei de desfiintare(daca este cazul), in conformitate cu HG 907/2016;
- Elaborarea proiectului tehnic de executie in conformitate cu HG 907/2016, inclusiv detalii de executie;

-contractarea si realizarea in concret a Serviciilor de realizare a Evaluarii de impact asupra sigurantei rutiere/auditului de siguranta rutiera, ce va fi realizat de Autoritatea Rutiera Romana, in baza contractului cu ZMZ;

-contractarea si realizarea in concret a Serviciilor pentru derularea procedurilor de achizitie publica;

-conformarea documentatiilor ce urmeaza a fi elaborate la rigorile impuse pentru asigurarea eligibilitatii cheltuielilor obiectivului in cadrul proiectelor finantate din Instrumente Structurale;

- asigurarea asistentei tehnice de specialitate pentru sustinerea studiilor de fezabilitate ale proiectului de investitii la momentul avizarii tehnico-economice in cadrul CTE CNAIR;

- predarea in proprietatea CNAIR a documentatiei tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investitii cu toate avizele si acordurile necesare (in faza SF,DTAC, PT), fara pretentii financiare, prin incheierea in conditiile legii a unui proces-verbal de predare-primire in acest sens;

4.2. Responsabilitățile C.N.A.I.R. pentru realizarea obiectului prezentului protocol sunt următoarele:

- acordarea sprijinului necesar îndeplinirii de către părțile semnatare a responsabilităților asumate prin prezentul Protocol;

- aprobarea/avizarea documentatiei tehnic-economice pentru proiectul de investitii in cadrul CTE CNAIR;

- primirea in proprietate a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investitii cu toate avizele si acordurile necesare (in faza SF,DTAC, PT), prin incheierea in conditiile legii a unui proces-verbal de predare-primire in acest sens.

5. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

5.1. Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

5.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Protocol de colaborare, va fi soluționată de instanțele competente din România.

6. DISPOZIȚII FINALE

6.1. Prezentul Protocol de colaborare constituie un document cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și

suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

6.2. Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

6.3. Prezentul protocol de colaborare constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale **ADI Zona Metropolitană Zalău** a categoriilor de cheltuieli generate de elaborare a studiilor de fezabilitate pentru proiectul de investiții prevăzut la pct. 2.

7.4. Prezentul Protocol încetează prin realizarea obiectului său sau prin acordul părților, în baza unui act în formă scrisă.

Protocolul a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

CNAIR

Director General

Mariana Ioniță

Data

ADI Zona Metropolitană Zalău

Președinte

Nicolae Fazakas

Data